

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Образовательная программа
базового высшего образования по направлению
подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденная первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониним В.С.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
- программа базового высшего образования

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских
транспортных систем
Квалификация выпускника: Транспортный специалист
Форма обучения: Очная
Идентификационный номер: 505926-2026

Образовательная программа
высшего образования в виде электронного документа
выгружена из единой корпоративной информационной
системы управления университетом и соответствует
оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1174807
Подписал: руководитель образовательной программы
Барышев Леонид Михайлович
Дата: 24.06.2026

Разработчики образовательной программы:
Руководитель образовательной
программы

Л.М. Барышев

Представитель профильной организации (предприятия):
ФГБУ "Научный центр по комплексным транспортным проблемам
Министерства транспорта Российской Федерации"

Научный руководитель _____ Евсеев Олег Владимирович

Согласовано:

Директор

Д.В. Паринов

Руководитель образовательной
программы

Л.М. Барышев

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов

1. Общая характеристика образовательной программы.

1.1. Общие сведения об образовательной программе.

Образовательная программа базового высшего образования, реализуемая в РУТ (МИИТ) (далее — Университет) по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов с направленностью (профилем) «Планирование и эксплуатация городских транспортных систем» (далее — образовательная программа), разработана в соответствии с образовательным стандартом базового высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденным решением ученого совета РУТ(МИИТ) от 29.04.2026, протокол № 11 и введенным в действие приказом РУТ(МИИТ) от 06.05.2026 № 397/а (далее — образовательный стандарт).

Образовательная программа направлена на формирование развитого мышления, гражданской идентичности и актуальных навыков для включения в профессиональную деятельность.

Образовательная программа включает инструменты развития когнитивных навыков человека, включая техники понимания, рефлексии и коммуникации.

Профессиональная часть образовательной программы формируется через моделирование профессиональной деятельности выпускника и реализуется через погружение обучающегося в решение реальных производственных задач. Обязательным элементом образовательной программы является проектная деятельность обучающихся как технология, позволяющая развивать проектные методы мышления, целеполагание, выявлять корневые проблемы и проектировать способы их решения, работать в командах в условиях неопределенности и ограничений, анализировать реальные кейсы и взаимодействовать с индустриальными партнерами.

Образовательная программа реализуется с использованием образовательных технологий, позволяющих сформировать понимание, а не только передавать информацию.

Программа включает компоненты, формирующие у обучающихся представления об онтологии транспорта — о внутреннем устройстве единой транспортной системы, связности всех видов транспорта и их включенности в другие сферы социально-экономической жизни.

1.2. Срок получения образования по образовательной программе.

Срок получения образования по образовательной программе (вне зависимости от применяемых образовательных технологий) в очной форме

обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 4 года.

При обучении по индивидуальному учебному плану инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья срок обучения может быть увеличен по их заявлению не более чем на один год.

1.3. Объем образовательной программы.

Объем образовательной программы составляет 240 зачетных единиц (далее — з.е.), вне зависимости от применяемых образовательных технологий, реализации образовательной программы с использованием сетевой формы, реализации образовательной программы по индивидуальному учебному плану.

Объем образовательной программы, реализуемый за один учебный год, составляет не более 70 з.е., вне зависимости от применяемых образовательных технологий, реализации образовательной программы с использованием сетевой формы, реализации образовательной программы по индивидуальному учебному плану (за исключением ускоренного обучения), а при ускоренном обучении — не более 80 з.е.

1.4. Образовательная деятельность по образовательной программе осуществляется на государственном языке Российской Федерации.

1.5. Характеристика профессиональной деятельности выпускников.

Выпускники образовательной программы готовятся к осуществлению профессиональной деятельности в соответствии с требованиями профессиональных стандартов:

Код профессионального стандарта	Наименование профессионального стандарта	Приказ Минтруда России		Регистрационный номер Минюста России	
		номер	дата	номер	дата
17.035	Инженер-экономист железнодорожного транспорта	242н	14.04.2021	63497	18.05.2021
40.049	Специалист по логистике на транспорте	616н	08.09.2014	34134	26.09.2014

Область (области) профессиональной деятельности и (или) сфера (сферы) профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие образовательную программу, могут осуществлять профессиональную деятельность:

17 - "Транспорт"

40 - "Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности"

Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях профессиональной деятельности и (или) сферах профессиональной деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций требованиям к квалификации работника.

Типы задач профессиональной деятельности выпускников:

организационно-управленческий, производственно-технологический

Перечень обобщенных трудовых функций и трудовых функций (при наличии профессионального стандарта), имеющих отношение к профессиональной деятельности выпускника:

Код и наименование профессионального стандарта	Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции	
	код	наименование	Уровень квалификации	наименование	код
17.035 Инженер-экономист железнодорожного транспорта	А	Выполнение работы по осуществлению финансово-экономической деятельности структурного подразделения организации железнодорожного транспорта (далее - структурное подразделение)	6	Разработка и корректировка годовых и квартальных бюджетов (планов) по видам деятельности структурного подразделения в соответствии с установленными целевыми параметрами	А/01.6
17.035 Инженер-	А	Выполнение	6	Анализ	А/02.6

экономист железнодорожного транспорта		работы по осуществлению финансово- экономической деятельности структурного подразделения организации железнодорожного транспорта (далее - структурное подразделение)		выполнения основных производственно- экономических показателей работы структурного подразделения	
17.035 Инженер- экономист железнодорожного транспорта	А	Выполнение работы по осуществлению финансово- экономической деятельности структурного подразделения организации железнодорожного транспорта (далее - структурное подразделение)	6	Подготовка материала по текущему премированию работников (за основные результаты производственно- хозяйственной деятельности) структурного подразделения	А/04.6
40.049 Специалист по логистике на транспорте	В	Организация процесса перевозки груза в цепи поставок	6	Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	В/01.6
40.049 Специалист по логистике на транспорте	В	Организация процесса перевозки груза в цепи поставок	6	Организация процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозки грузов в цепи поставок	В/03.6

1.6. Планируемые результаты освоения образовательной программы.

В результате освоения образовательной программы у выпускника должны быть сформированы общепрофессиональные и профессиональные компетенции.

1.6.1. Универсальные компетенции выпускников.

УК-1 - Способен осмысленно подходить к решению задач, выявлять проблемы, ставить цели, вырабатывать стратегию действий

УК-2 - Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

УК-3 - Способен организовать работу команды для достижения поставленной цели

УК-4 - Способен к продуктивной коммуникации

УК-5 - Способен учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия

УК-6 - Способен к рефлексии, самоанализу и самооценке

УК-7 - Способен поддерживать должный уровень психологической, эмоциональной и физической подготовки для обеспечения полноценной социальной и профессиональной жизни

УК-8 - Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций

УК-9 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности

УК-10 - Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им

УК-11 - Способен понимать роль России в современном мире, формировать национальную идентичность и патриотизм

1.6.2. Общепрофессиональные компетенции выпускников.

ОПК-1 - Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности, используя методы естественных наук, математического анализа и моделирования на основе фундаментальных знаний физики, математики и общетехнических дисциплин для формализации, расчёта и обоснования решений, направленных на развитие транспортных систем

ОПК-2 - Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы

ОПК-3 - Способен применять базовые цифровые и информационные технологии, включая методы искусственного интеллекта и машинного обучения, для сбора, обработки, хранения, передачи и анализа данных, прогнозирования, оптимизации и автоматизации процессов в профессиональной деятельности на транспорте

ОПК-4 - Способен обеспечивать безопасность производственных процессов и эксплуатации транспортных систем, управлять рисками, соблюдать требования промышленной, экологической и транспортной безопасности

ОПК-5 - Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью

ОПК-6 - Способен организовывать производственные и сервисные процессы на транспорте, управлять ресурсами и применять методы бережливого производства

1.6.3. Профессиональные компетенции выпускников.

Код и наименование профессиональной компетенции	Основание (профессиональный стандарт, анализ требований)
ПК-1 - Способен к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов, осуществлять сбор, обработку и анализ параметров движения транспортных, пассажирских и пешеходных потоков с использованием современных технических средств мониторинга и определением необходимого объема измерений и точности результатов	17.035 Инженер-экономист железнодорожного транспорта; 40.049 Специалист по логистике на транспорте.
ПК-2 - Способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации эффективного взаимодействия видов городского транспорта, входящих в состав единой транспортной системы	17.035 Инженер-экономист железнодорожного транспорта.
ПК-3 - Способен осуществлять экспертизу проектной и технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	17.035 Инженер-экономист железнодорожного транспорта; 40.049 Специалист по логистике на транспорте.
ПК-4 - Способен использовать организационные и методические основы выбора мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и последовательности их	17.035 Инженер-экономист железнодорожного транспорта; 40.049 Специалист по логистике на транспорте.

внедрения с точки зрения социально-экономической эффективности	
ПК-5 - Способен использовать современные информационные технологии, программно-моделирующие комплексы при решении задач городского транспортного планирования и организации дорожного движения и разрабатывать транспортные модели различных уровней как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	17.035 Инженер-экономист железнодорожного транспорта; 40.049 Специалист по логистике на транспорте.
ПК-6 - Способен к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	40.049 Специалист по логистике на транспорте.
ПК-7 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы городских транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий	40.049 Специалист по логистике на транспорте.
ПК-8 - Способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения городского транспорта	40.049 Специалист по логистике на транспорте.
ПК-9 - Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы и технологии организации движения транспортных средств, грузовых и пассажирских потоков	17.035 Инженер-экономист железнодорожного транспорта; 40.049 Специалист по логистике на транспорте.
ПК-10 - Способен к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для повышения эффективности работы городского транспорта, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации перевозок пассажиров и грузов	17.035 Инженер-экономист железнодорожного транспорта; 40.049 Специалист по логистике на транспорте.

1.6.4. Справочник компетенций.

Схема формирования компетенций.

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
1.	УК-1	Способен осмысленно подходить к решению задач, выявлять проблемы, ставить цели, вырабатывать стратегию действий
1.1.	Б1.03	Философия и основы критического мышления
1.2.	Б1.04	Практикум по самоорганизации
1.3.	Б1.09	Проектная деятельность
1.4.	Б1.18	Основы исследовательской деятельности
1.5.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
2.	УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
2.1.	Б1.09	Проектная деятельность
2.2.	Б1.19	Управление проектами
2.3.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
3.	УК-3	Способен организовать работу команды для достижения поставленной цели
3.1.	Б1.09	Проектная деятельность
3.2.	Б1.19	Управление проектами
3.3.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
4.	УК-4	Способен к продуктивной коммуникации
4.1.	Б1.04	Практикум по самоорганизации
4.2.	Б1.06	Иностранный язык
4.3.	Б1.09	Проектная деятельность
4.4.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
5.	УК-5	Способен учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
5.1.	Б1.03	Философия и основы критического мышления
5.2.	Б1.06	Иностранный язык
5.3.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
6.	УК-6	Способен к рефлексии, самоанализу и самооценке
6.1.	Б1.04	Практикум по самоорганизации
6.2.	Б1.19	Управление проектами
6.3.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
7.	УК-7	Способен поддерживать должный уровень психологической, эмоциональной и физической подготовки для обеспечения полноценной социальной и профессиональной жизни
7.1.	Б1.04	Практикум по самоорганизации
7.2.	Б1.05	Физическая культура и спорт

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
7.3.	Б1.19	Управление проектами
7.4.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
8.	УК-8	Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций
8.1.	Б1.08	Основы комплексной безопасности
8.2.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
9.	УК-9	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности
9.1.	Б1.35	Экономика транспорта и обоснование транспортных проектов
9.2.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
10.	УК-10	Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им
10.1.	Б1.07	Правовая культура
10.2.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
11.	УК-11	Способен понимать роль России в современном мире, формировать национальную идентичность и патриотизм
11.1.	Б1.01	История России
11.2.	Б1.02	Основы российской государственности
11.3.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
12.	ОПК-1	Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности, используя методы естественных наук, математического анализа и моделирования на основе фундаментальных знаний физики, математики и общетехнических дисциплин для формализации, расчёта и обоснования решений, направленных на развитие транспортных систем
12.1.	Б1.13	Математика
12.2.	Б1.14	Физика
12.3.	Б1.16	Начертательная геометрия и основы инженерной графики
12.4.	Б1.17	Теоретическая механика
12.5.	Б1.21	Теория вероятностей и математическая статистика
12.6.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
13.	ОПК-2	Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы
13.1.	Б1.10	Общий курс беспилотных транспортных систем
13.2.	Б1.11	История транспорта
13.3.	Б1.12	Общий курс транспорта
13.4.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
14.	ОПК-3	Способен применять базовые цифровые и информационные технологии, включая методы искусственного интеллекта и машинного обучения, для сбора, обработки, хранения, передачи и анализа данных, прогнозирования, оптимизации и автоматизации процессов в профессиональной деятельности на транспорте
14.1.	Б1.15	Информатика и основы искусственного интеллекта
14.2.	Б1.31	Интеллектуальные транспортные системы
14.3.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
15.	ОПК-4	Способен обеспечивать безопасность производственных процессов и эксплуатации транспортных систем, управлять рисками, соблюдать требования промышленной, экологической и транспортной безопасности
15.1.	Б1.36	Экология и энергосбережение на транспорте
15.2.	Б1.39	Транспортная безопасность
15.3.	Б1.40	Организация и безопасность дорожного движения
15.4.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
15.5.	ФТД.01	Нормативное обеспечение безопасности дорожного движения в агломерациях
16.	ОПК-5	Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью
16.1.	Б1.22	Транспортная планировка городов
16.2.	Б1.23	Опорная сеть транспортной системы
16.3.	Б1.24	Транспортные средства и их эксплуатационные качества
16.4.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
16.5.	ФТД.02	Организация доступной среды для инвалидов и маломобильных групп на транспорте
17.	ОПК-6	Способен организовывать производственные и сервисные процессы на транспорте, управлять ресурсами и применять методы бережливого производства
17.1.	Б1.32	Технология и организация пассажирских перевозок
17.2.	Б1.33	Технология и организация грузовых перевозок
17.3.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
18.	ПК-1	Способен к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов, осуществлять сбор, обработку и анализ параметров движения транспортных, пассажирских и пешеходных потоков с использованием современных технических средств мониторинга и определением необходимого объема измерений и точности результатов
18.1.	Б1.23	Опорная сеть транспортной системы
18.2.	Б1.34	Технические средства организации дорожного движения

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
18.3.	Б1.37	Прикладной анализ данных
18.4.	Б1.40	Организация и безопасность дорожного движения
18.5.	Б2.01(П)	Преддипломная практика
18.6.	Б2.ДВ.02.01(П)	Технологическая (производственно-технологическая) практика
18.7.	Б2.ДВ.02.02(П)	Технологическая (производственно-технологическая) практика (отраслевая)
18.8.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
19.	ПК-2	Способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации эффективного взаимодействия видов городского транспорта, входящих в состав единой транспортной системы
19.1.	Б1.20	Общий курс городских транспортных систем
19.2.	Б1.22	Транспортная планировка городов
19.3.	Б1.25	Транспортно-пересадочные узлы
19.4.	Б1.27	Транспортное планирование
19.5.	Б1.32	Технология и организация пассажирских перевозок
19.6.	Б1.33	Технология и организация грузовых перевозок
19.7.	Б1.41	Управление мобильностью в городах
19.8.	Б2.01(П)	Преддипломная практика
19.9.	Б2.ДВ.02.01(П)	Технологическая (производственно-технологическая) практика
19.10.	Б2.ДВ.02.02(П)	Технологическая (производственно-технологическая) практика (отраслевая)
19.11.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
20.	ПК-3	Способен осуществлять экспертизу проектной и технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
20.1.	Б1.23	Опорная сеть транспортной системы
20.2.	Б1.26	Основы проектирования и эксплуатации транспортной инфраструктуры
20.3.	Б1.38	Правовое регулирование в городском транспортном планировании
20.4.	Б2.01(П)	Преддипломная практика
20.5.	Б2.ДВ.02.01(П)	Технологическая (производственно-технологическая) практика
20.6.	Б2.ДВ.02.02(П)	Технологическая (производственно-технологическая) практика (отраслевая)
20.7.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
21.	ПК-4	Способен использовать организационные и методические основы выбора мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и последовательности их внедрения с точки зрения социально-экономической эффективности
21.1.	Б1.26	Основы проектирования и эксплуатации транспортной инфраструктуры

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
21.2.	Б1.35	Экономика транспорта и обоснование транспортных проектов
21.3.	Б2.01(П)	Преддипломная практика
21.4.	Б2.ДВ.02.01(П)	Технологическая (производственно-технологическая) практика
21.5.	Б2.ДВ.02.02(П)	Технологическая (производственно-технологическая) практика (отраслевая)
21.6.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
22.	ПК-5	Способен использовать современные информационные технологии, программно-моделирующие комплексы при решении задач городского транспортного планирования и организации дорожного движения и разрабатывать транспортные модели различных уровней как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе
22.1.	Б1.28	Основы транспортного моделирования
22.2.	Б1.29	Моделирование транспортного спроса
22.3.	Б1.30	Прикладная математика транспортных процессов
22.4.	Б1.42	Геоинформационные системы
22.5.	Б2.01(П)	Преддипломная практика
22.6.	Б2.ДВ.01.01(У)	Ознакомительная практика
22.7.	Б2.ДВ.01.02(У)	Ознакомительная практика (отраслевая)
22.8.	Б2.ДВ.02.01(П)	Технологическая (производственно-технологическая) практика
22.9.	Б2.ДВ.02.02(П)	Технологическая (производственно-технологическая) практика (отраслевая)
22.10.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
23.	ПК-6	Способен к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
23.1.	Б1.22	Транспортная планировка городов
23.2.	Б1.27	Транспортное планирование
23.3.	Б1.32	Технология и организация пассажирских перевозок
23.4.	Б1.41	Управление мобильностью в городах
23.5.	Б2.01(П)	Преддипломная практика
23.6.	Б2.ДВ.02.01(П)	Технологическая (производственно-технологическая) практика
23.7.	Б2.ДВ.02.02(П)	Технологическая (производственно-технологическая) практика (отраслевая)
23.8.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
24.	ПК-7	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы городских транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий
24.1.	Б1.37	Прикладной анализ данных
24.2.	Б1.43	Основы анализа данных

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
24.3.	Б1.ДВ.02.01	Информационные системы на транспорте
24.4.	Б1.ДВ.02.02	Цифровые технологии на транспорте
24.5.	Б2.01(П)	Преддипломная практика
24.6.	Б2.ДВ.01.01(У)	Ознакомительная практика
24.7.	Б2.ДВ.01.02(У)	Ознакомительная практика (отраслевая)
24.8.	Б2.ДВ.02.01(П)	Технологическая (производственно-технологическая) практика
24.9.	Б2.ДВ.02.02(П)	Технологическая (производственно-технологическая) практика (отраслевая)
24.10.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
25.	ПК-8	Способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения городского транспорта
25.1.	Б1.40	Организация и безопасность дорожного движения
25.2.	Б2.01(П)	Преддипломная практика
25.3.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
26.	ПК-9	Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы и технологии организации движения транспортных средств, грузовых и пассажирских потоков
26.1.	Б1.22	Транспортная планировка городов
26.2.	Б1.25	Транспортно-пересадочные узлы
26.3.	Б1.32	Технология и организация пассажирских перевозок
26.4.	Б1.33	Технология и организация грузовых перевозок
26.5.	Б1.40	Организация и безопасность дорожного движения
26.6.	Б1.ДВ.01.01	Транспортная логистика
26.7.	Б1.ДВ.01.02	Логистические процессы в городских агломерациях
26.8.	Б2.01(П)	Преддипломная практика
26.9.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
27.	ПК-10	Способен к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для повышения эффективности работы городского транспорта, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации перевозок пассажиров и грузов
27.1.	Б1.19	Управление проектами
27.2.	Б1.22	Транспортная планировка городов
27.3.	Б1.32	Технология и организация пассажирских перевозок
27.4.	Б1.33	Технология и организация грузовых перевозок
27.5.	Б1.ДВ.01.01	Транспортная логистика
27.6.	Б1.ДВ.01.02	Логистические процессы в городских агломерациях

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
27.7.	Б2.01(П)	Преддипломная практика
27.8.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы

Взаимосвязь дисциплин (модулей) и практик с компетенциями.

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	2	3	4
1	Б1.01	История России	УК-11
2	Б1.02	Основы российской государственности	УК-11
3	Б1.03	Философия и основы критического мышления	УК-1, УК-5
4	Б1.04	Практикум по самоорганизации	УК-1, УК-4, УК-6, УК-7
5	Б1.05	Физическая культура и спорт	УК-7
6	Б1.06	Иностранный язык	УК-4, УК-5
7	Б1.07	Правовая культура	УК-10
8	Б1.08	Основы комплексной безопасности	УК-8
9	Б1.09	Проектная деятельность	УК-1, УК-2, УК-3, УК-4
10	Б1.10	Общий курс беспилотных транспортных систем	ОПК-2
11	Б1.11	История транспорта	ОПК-2
12	Б1.12	Общий курс транспорта	ОПК-2
13	Б1.13	Математика	ОПК-1
14	Б1.14	Физика	ОПК-1
15	Б1.15	Информатика и основы искусственного интеллекта	ОПК-3
16	Б1.16	Начертательная геометрия и основы инженерной графики	ОПК-1
17	Б1.17	Теоретическая механика	ОПК-1
18	Б1.18	Основы исследовательской деятельности	УК-1
19	Б1.19	Управление проектами	УК-2, УК-3, УК-6, УК-7, ПК-10
20	Б1.20	Общий курс городских транспортных систем	ПК-2

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	2	3	4
21	Б1.21	Теория вероятностей и математическая статистика	ОПК-1
22	Б1.22	Транспортная планировка городов	ОПК-5, ПК-2, ПК-6, ПК-9, ПК-10
23	Б1.23	Опорная сеть транспортной системы	ОПК-5, ПК-1, ПК-3
24	Б1.24	Транспортные средства и их эксплуатационные качества	ОПК-5
25	Б1.25	Транспортно-пересадочные узлы	ПК-2, ПК-9
26	Б1.26	Основы проектирования и эксплуатации транспортной инфраструктуры	ПК-3, ПК-4
27	Б1.27	Транспортное планирование	ПК-2, ПК-6
28	Б1.28	Основы транспортного моделирования	ПК-5
29	Б1.29	Моделирование транспортного спроса	ПК-5
30	Б1.30	Прикладная математика транспортных процессов	ПК-5
31	Б1.31	Интеллектуальные транспортные системы	ОПК-3
32	Б1.32	Технология и организация пассажирских перевозок	ОПК-6, ПК-2, ПК-6, ПК-9, ПК-10
33	Б1.33	Технология и организация грузовых перевозок	ОПК-6, ПК-2, ПК-9, ПК-10
34	Б1.34	Технические средства организации дорожного движения	ПК-1
35	Б1.35	Экономика транспорта и обоснование транспортных проектов	УК-9, ПК-4
36	Б1.36	Экология и энергосбережение на транспорте	ОПК-4
37	Б1.37	Прикладной анализ данных	ПК-1, ПК-7
38	Б1.38	Правовое регулирование в городском транспортном планировании	ПК-3
39	Б1.39	Транспортная безопасность	ОПК-4
40	Б1.40	Организация и безопасность дорожного движения	ОПК-4, ПК-1, ПК-8, ПК-9
41	Б1.41	Управление мобильностью в городах	ПК-2, ПК-6
42	Б1.42	Геоинформационные системы	ПК-5

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	2	3	4
43	Б1.43	Основы анализа данных	ПК-7
44	Б1.ДВ.01.01	Транспортная логистика	ПК-9, ПК-10
45	Б1.ДВ.01.02	Логистические процессы в городских агломерациях	ПК-9, ПК-10
46	Б1.ДВ.02.01	Информационные системы на транспорте	ПК-7
47	Б1.ДВ.02.02	Цифровые технологии на транспорте	ПК-7
48	Б2.01(П)	Преддипломная практика	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10
49	Б2.ДВ.01.01(У)	Ознакомительная практика	ПК-5, ПК-7
50	Б2.ДВ.01.02(У)	Ознакомительная практика (отраслевая)	ПК-5, ПК-7
51	Б2.ДВ.02.01(П)	Технологическая (производственно-технологическая) практика	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7
52	Б2.ДВ.02.02(П)	Технологическая (производственно-технологическая) практика (отраслевая)	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7
53	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9, УК-10, УК-11, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10
54	ФТД.01	Нормативное обеспечение безопасности дорожного движения в агломерациях	ОПК-4
55	ФТД.02	Организация доступной среды для инвалидов и маломобильных групп на транспорте	ОПК-5

1.7. Условия реализации образовательной программы.

1.7.1. Общесистемное обеспечение.

Университет располагает на праве собственности и (или) ином законном основании материально-техническим обеспечением образовательной деятельности (помещениями и оборудованием) для реализации образовательной программы по Блоку 1 «Дисциплины (модули)» и Блоку 3 «Государственная итоговая аттестация» в соответствии с учебным планом.

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным доступом к электронной информационно-образовательной среде, из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-

телекоммуникационной сети Интернет (далее – сеть «Интернет»), как на территории Университета, так и вне ее. Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды могут быть созданы с использованием ресурсов иных организаций.

Электронная информационно-образовательная среда Университета обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;
- формирование электронного портфолио обучающегося, состав которого определяет Университет самостоятельно.

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

При реализации образовательной программы Университет вправе применять электронное обучение, дистанционные образовательные технологии.

Реализация образовательной программы с применением исключительно электронного обучения, дистанционных образовательных технологий не допускается.

Электронное обучение, дистанционные образовательные технологии, применяемые при обучении инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (далее – инвалиды и лица с ОВЗ), должны предусматривать возможность приема-передачи информации в доступных для них формах.

1.7.2. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение.

Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий всех видов, предусмотренных образовательной программой, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей).

Допускается частичная замена оборудования его виртуальными аналогами, позволяющими обучающимся получать знания и формировать умения, предусмотренные образовательной программой.

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения и (или) свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав определяется в рабочих программах дисциплин (модулей)).

При использовании в образовательном процессе печатных изданий библиотечный фонд укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 0,25 экземпляра каждого из изданий литературы, перечисленной в рабочих программах дисциплин (модулей), практик, на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину (модуль), проходящих соответствующую практику.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей).

1.7.3. Кадровое обеспечение.

Реализация образовательной программы обеспечивается педагогическими работниками Университета, а также лицами, привлекаемыми Университетом к реализации образовательной программы на иных условиях.

Квалификация педагогических работников Университета отвечает квалификационным требованиям, указанным в профессиональных стандартах (при наличии) и (или) в квалификационных справочниках.

Доля педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы и лиц, привлекаемых Университетом к реализации образовательной программы на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), ведущих научную и (или) учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой(ых) дисциплин(ы) (модуля(ей)), составляет не менее 70 %.

Доля лиц, привлекаемых Университетом к реализации образовательной программы на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), являющихся работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники (иметь стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет), составляет не менее 5 %.

Доля педагогических работников Университета и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности Университета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), имеющих ученую степень (в том числе ученую степень, признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, признаваемое в Российской Федерации), составляет не менее 60 %.

1.8. При реализации образовательной программы могут использоваться различные образовательные технологии, в том числе дистанционные образовательные технологии, электронное обучение.

2. Учебный план.

В учебном плане (приложение) определяется перечень, трудоемкость, последовательность и распределение по периодам обучения дисциплин (модулей), практик, итоговой (государственной итоговой) аттестации и форм промежуточной аттестации обучающихся.

3. Календарный учебный график.

В календарном учебном графике указываются периоды обучения по дисциплинам (модулям), иным компонентам, в том числе практикам, итоговой (государственной итоговой) аттестации и периоды каникул.

Календарный учебный график (приложение) разрабатывается ежегодно Учебно-методическим управлением Университета на основе примерных графиков, входящих в учебные планы и с учетом распределения выходных и праздничных дней в соответствующем учебном году.

4. Рабочие программы дисциплин (модулей).

Рабочие программы дисциплин (модулей) (приложение) входят в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

5. Рабочие программы практик.

Рабочие программы практик (приложение) входят в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

6. Программа итоговой (государственной итоговой) аттестации.

Программа итоговой (государственной итоговой) аттестации (приложение) входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

7. Методические материалы.

Методическое обеспечение образовательного процесса представляет собой совокупность учебно-методической документации, используемой при реализации образовательной программы.

Учебно-методическая документация, как правило, раскрывает рекомендуемый режим и характер образовательной процесса обучающихся по

изучению теоретического курса (или его раздела/части), подготовке к занятиям лекционного типа и (или) занятиям семинарского типа, индивидуальной работы обучающихся и индивидуальной работе обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, а также практическому применению изученного материала, выполнения заданий для самостоятельной работы, использования информационных технологий и т.д.

Учебно-методическая документация образовательной программы содержит все рабочие программы дисциплин и практик, программу итоговой (государственной итоговой) аттестации согласно учебному плану, которые располагаются в отдельных приложениях к образовательной программе.

8. Оценочные материалы.

Оценочные материалы предназначены для оценивания планируемых результатов обучения по каждой дисциплине (модулю), иному компоненту, в том числе практике, обеспечивающими достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Оценочные материалы формируются на основе принципов оценивания: валидности, определенности, однозначности, надежности.

9. Формы аттестации.

Освоение образовательной программы, в том числе отдельной части или всего объема дисциплины (модуля), иного компонента образовательной программы, сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся.

Формы промежуточной аттестации определены локальным нормативным актом Университета.

Конкретные формы промежуточной аттестации устанавливаются в учебном плане.

Итоговая (государственная итоговая) аттестация проводится в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися образовательной программы соответствующим требованиям образовательного стандарта.

Форма проведения итоговой (государственной итоговой) аттестации определяется в программе итоговой (государственной итоговой) аттестации.